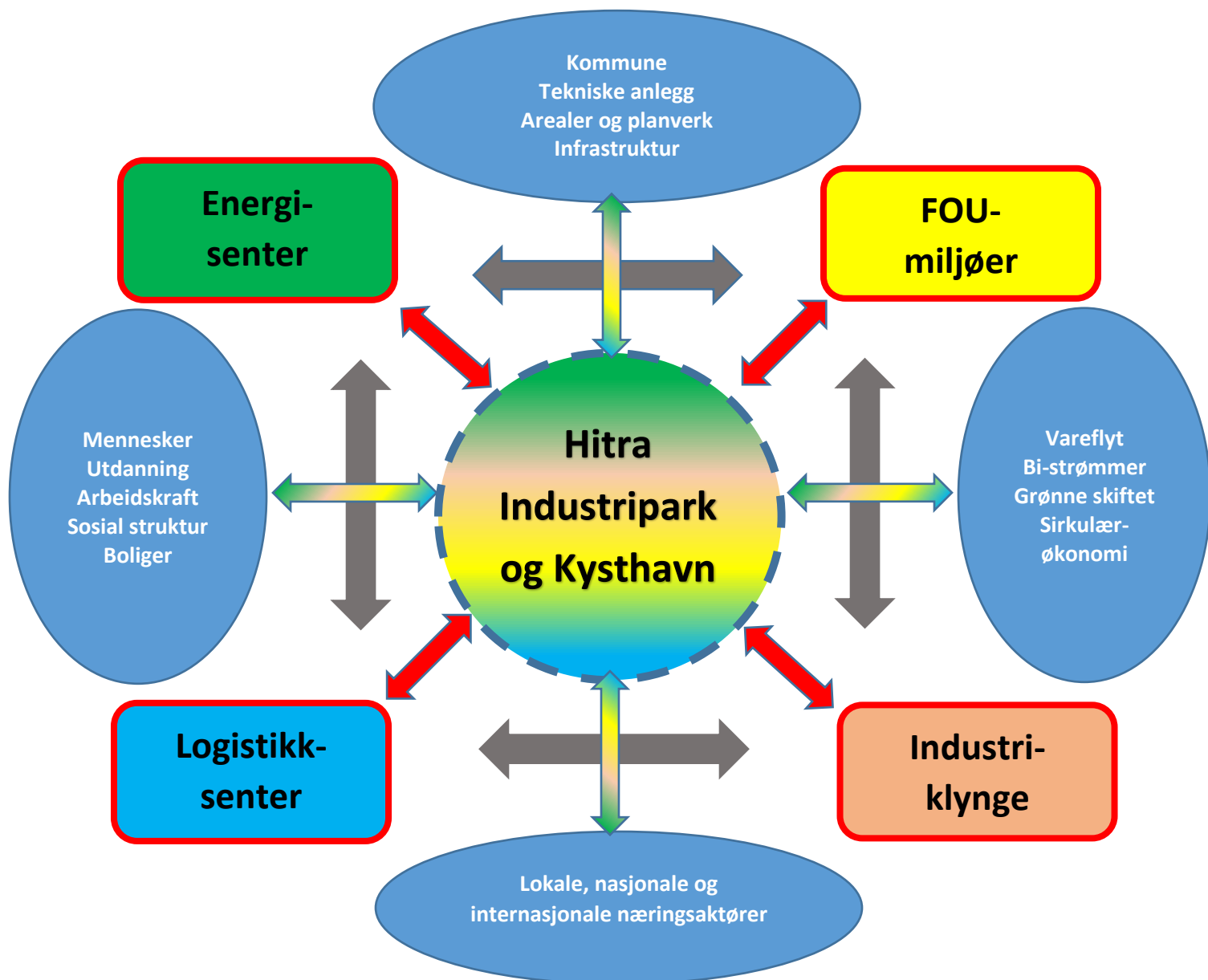


# DETTE ER HITRA INDUSTRIPARK OG KYSTHAVN 2022



Her har vi tatt tak i hovedaktivitetene og underpunktene i prosjektplanen

## HA 1: Etablering av industriklynge

Hensikt:

Få inn de aktørene som vil gjøre klyngen «komplett» ved at hele verdikjeder blir en del av nettverket som kan samarbeide og dra nytte av nettverksfordeler.

1. **Ansette prosjektleder og utarbeide strategi, økonomi og handlingsplan.**  
Daglig leder Synnøve Aukan ansatt i 40% stilling og Frode Berge, i 50 % stilling, som leder innenfor forretningsutvikling og bærekraft.
2. **Legge til rette for møteplasser.**  
Perioden fra etablering og frem til dags dato har vært krevende på grunn av den pågående pandemien. Nedstenging i mars 2020 tok oss, og det har vært utfordrende å bygge nettverk uten å kunne møtes. Har gjennomført flere digitale lunsjmøter og fysiske samlinger når vi har vært mulighet for å få dette til. Den viktigste så langt er «Knutepunkt Hitra 2022» <https://www.fhik.no/konferanse>  
Vi planlegger et kontorfellesskap/pendlerkontor/reisekutt i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune, Hitra kommune og lokale/eksterne aktører.
3. **Etablere formelt samarbeid mellom aktørene.**
  - a. Næringskonferanse planlagt i 2020 – avlyst
  - b. Ras anlegg med ønske om etablering – viktig kontaktledd med aktører – enda i prosess. Støtte i forbindelse med konsesjonssøknad/ vanninntak til mattilsynet RAS etablering
  - c. Flere besøk fra aktører som ønsker å etablere virksomhet for videreføring av slakteavfall, flere bedrifter er inne i samtaler. Superfeed factory.
  - d. Servicesenter Sandstad, flere arbeidsøker for å kartlegge behov og leverandører til et servicesenter på Sandstad. Hvilke tjenester trengs, hva kan lokale bedrifter bidra med og hvilke tjenester mangler vi.
  - e. Fasilitere møter på toppledernivå med tema utnyttelse av restråstoff i Hitra Industripark.
  - f. Dialogmøte med Smyril Line og næringslivet. Her har det også vært oppfølging av nye aktører for å kartlegge behov, muligheter innenfor fremtiden med en dør-til-dør løsning for å kunne etablere en balanse av last i begge retninger.
  - g. Synliggjøring av aktiviteten i området og formidling av muligheter mellom ved å sette sammen forskjellige aktører som kan utløse/utfylle felles behov/muligheter.
4. **Profilering og etablering av nettverk, rekruttering av medlemmer**  
Etablert logo og profilprogram + nettside  
Infomøter med bedrifter til nettverket – utfordrende da vi ikke fikk møtes de to første årene
5. **Kartlegge verdikjeder, ønsker og behov hos aktørene**  
Prosjekt: Kartlegging av leverandører, avfall og varestrømmer  
Samarbeid med Næringsshagen i Orkdalsregionen
  - oversikt over bistrømmer -vare-, material-, varme- eller energistrømmer mellom virksomhetene.
  - Kartlegge og synliggjøre aktører og viktigheten av nettverket.

Forprosjekt: Industrielle symbioser

Kartlegging av bedriftene i regionen for å finne hva de tenker om bærekraft og industrielle symbioser, deling av bistrømmer eller restressurser/-avfall.

*Gjøre restråstoff tilgjengelig for videreforedling innenfor området.*

Alle de store bedriftene er i dialog om forvaltning av restråstoff. Forventningen i forbindelse med kjøpet av tomt i Hitra Industripark er at restråstoff skal forvaltes lokalt og at det ikke skal fraktes vekk. Et langt lerret å bleke, men vi har trua! Her har det vært tette dialoger mellom dagens aktører, aktører som har planer om å etablere seg på området, og synliggjøring overfor ønskede kompletterende aktører. Her har også FOU-miljøet vært en god bidragsyter.

## **HA 2: Logistikk-knutepunkt**

Hitra Industripark og kysthavn har en unik lokalisering midt i skipsleia og midt i en av våre største oppdrettsregioner. Området er et viktig knutepunkt for transport både på land og på sjø, sjø-land og sjø-sjø. Det er uttrykt et stort behov fra næringsaktørene for å få samordnet logistikken. Det er nasjonale målsettinger om å redusere klimautslipp og få en mer effektiv og grønnere transportsektor.

### **1. Kartlegg varestrømmene og eksisterende logistikk hos aktørene.**

Vi har hatt dette som en rød tråd gjennom arbeidet i Hitra Industripark og kysthavn i og med at det er et sterkt ønske om å opprette fergerute mellom Hitra og kontinentet. Rederiet Smyrilline fra Færøyene, med båten M/S Akranes, var i drift med ukentlige avganger fra august 2020 til oktober 2021, men ble da lagt ned. Det viste et grunnlag for en slik drift, og vi har senest i september 2022 vært i møter med aktører og vareeiere for å opprette en ny rute mellom Hitra- Hirtshals. Det er et sterkt ønske, både innen næringen og politisk, for å få dette tilbudet på plass.

### **2. Bidra til etableringen av logistiksenter i Hitra Industripark og Kysthavn.**

Vi ser på muligheten for at dette kan bli en del av *Hitra Service Group*, som er et nytt prosjekt vi jobber med, for å etablere en one-stop-shop på Sandstad ved **Hitra Kysthavn**.

### **3. Delta i strategisk viktige nettverk innenfor transport og logistikk.**

Ocean Autonomy Cluster

Sintef Ocean

Trondheim havn

Kysthavnalliansen

Grønt skipsfartsprogram

Hirtshals Havn

Gjøssund Havn

Hanstholm havn

Her har det vært viktig å delta for å synliggjøre de mulighetene som ligger innenfor øyregionen samt lære av andres arbeider/tanker, for så å implementere disse i utviklingspotensialet for området. Det er unødvendig å «finne opp hjulet på nytt igjen» dersom det kan være mulig å lære av andre, samt få belyst mulige samarbeidene fellesløsninger.

### **4. Være oppdatert på fremtidens teknologi og løsninger – finn suksessfaktorene.**

Konferansen «Knutepunkt Hitra 2022» var en viktig arena for å se hva som rører seg. Se program

<https://www.fhik.no/konferanse>

### HA 3: Samarbeid med FoU miljøer

Legge til rette for et samarbeid der bedrifter og Fou-miljø, virkemiddelapparat og offentlige aktører. Bidra til forretningsutvikling og inspirere til at bedriftene utvikler og tar i bruk nye løsninger. Bidra til knoppskyting av nye virksomheter som kompletterer nettverket.

Være igangsetter og fasilitator av prosjekter. Etablere samarbeid med andre klynger både regionalt og nasjonalt.

1. **Invitere med FoU-miljøene og da særlig NTNU og Sintef.**

Sintef Ocean, ser på Hitra Kysthavn som en fantastisk potensiale til å bygge opp en ny moderne fremtidig infrastruktur. Autonome fartøy (ferge Aure.Hitra) og seaweed Carbon Solutions er også prosjekter som kan bli interessante for Hitra og Frøya.

Vi opplever at gjennom prosjektet har vi målrettet jobbet med å få flere «gode venner» og vi ser nå at miljøene inviterer seg selv til oss – det synes vi er både fantastisk og positivt utfordrende.

Marin arealplanlegging – i samarbeid med Sintef.

2. **Koble klyngen på arbeidet med Ocean Space senter, fjordlaboratoriet i samarbeid med Sintef.**

Det har vært en «hard nøtt» det virker som dette prosjektet blir bare mer og mer diffust.. vi har vært i kontakt med dem i forbindelse med tomt i Industriparken – og er stadig på tilbudssiden..

3. **Få inn aktører som kan bistå med innovasjonsprosesser, som eks inkubatorkompetanse og virkemiddelapparat.**

*Bisitter i prosjektet Robinson Island Energy Forum*

*Forprosjekt: Lønnsom og lokal sirkulærøkonomi - et samarbeid mellom Næringshagen i Orkdalsregionen, Fremtidens Industri utvikling og deltagelse i kursportefølje.*

4. **Tettere samarbeid med videregående skoler og andre utdanningsinstitusjoner.**

Initierer nå et «sommerjobbprosjekt» på samme mal som Trondheim kommune for å bidra til potensiell rekruttering.

Viktige samarbeidspartnere

- Næringshagen i Orkdalsregionen (Thams Innovasjon)
- Hitra Næringsforening
- Blått kompetansesenter
- Thamsklyngen
- Renergy (The Renewable Energy Cluster)
- Innovasjon Norge
- Trøndelag fylkeskommune
- Hitra kommune
- Fremtidens Industri
- Bærekraftsnettverket Trøndelag fylkeskommune
- Sintef Ocean,

#### HA 4: Energisenter

Etablere et knutepunkt med muligheter for fylling av drivstoff for fartøyer til vanns og til lands. Utnytte energiresursene hos bedriftene slik at produksjonen blir mer bærekraftig.

1. **Sørge for å være orientert om utviklingen i framtidens drivstoffkilder og legge til rette for etablering av fyllestasjoner for framtidens energi både til vanns og til lands**  
Etableringen av hydrogenknutepunkt Midt Norge bør vel være svaret her

#### Veien mot «Hydrogenknutepunkt Midt Norge»

- Bacheloroppgave "A Feasibility Study of Hydrogen Production at Hitra" i fornybar energi skrevet av 3 studenter fra NTNU våren 2020 - og var en øyeåpner for oss og næringslivet i øyregionen at dette kunne være noe for Hitra.
- Hitra Industripark og Kysthavn og Hitra kommune gjennomførte etter dette «Konseptutredning energisenter» sammen med bla. Trønderenergi i 2020, støttet av Enova
- Høsten 2021 utlyste Enova midler til forprosjekt for hydrogen til maritim sektor.
  - Der leverte vi "Forprosjekt for Hydrogenknutepunkt" - Trønderenergi og Enova Hitra kommune var prosjektdeltager og Hitra Industripark og kysthavn delaktig med ressurs i prosjektet. I godt samarbeid med Trønderenergi Kraft AS utarbeidet man søknad som ble levert 15. mars 2021. I desember fikk vi melding om at «knutepunkt Midt Norge» var ett av 15 prosjekter som fikk støtte. Flere bedrifter i øyregionen har bidratt til søknaden og prosjektet.
- I april 22 ble Søknad om investeringsstøtte hydrogenproduksjon «Hydrogenknutepunkt Midt Norge» 23. juni tildelte Enova støtte til prosjektet.

#### PILOT E – Grønt skipsfartsprogram «Heidelberg med partnere»

Hitra kommune var partner i prosjektet, Hitra Industripark og Kysthavn har bistått med kompetanse, og kartlegging/formidling av mulige aktører, både lokalt og nasjonalt. Prosjektet «Heidelberg med partnere» fikk tildeling på 8,5 millioner kroner fra Forskningsrådet. Ambisjonen er å utvikle standardiserte løsninger for hydrogenforsyning og -bruk i maritim næring.

2. **Kartlegge energistrømmer og energibehov både for næringsliv og for transportsektoren.**  
*Batterifabrikk*

Sammen med Hitra kommune leverte vi tilbud på tomt til batterifabrikk på tre områder i Hitra. En grundig prosess hvor man gjennomgikk hva man har og ikke har av energistrømmer og behov. En øyeåpner på ressursbehov og fremtidig forbruk.

Prosjektet Kartlegging av leverandører, avfall og varestrømmer har også gitt viktig kunnskap

3. **Bistå med etablering av et fysisk energisenter**

Vi har jobbet målrettet med aktører med tanke på å få på plass et «energisenter» et sted hvor man kan «fylle» den energibæreren som du trenger i framtiden. Det er ikke helt enkelt da man faktisk i dag ikke vet hvilke energibærere som skal være tilgjengelig for framtidens kraft. På Hitra har vi vindkraft og vi er omgitt av et hav med muligheter – vi har tatt oss tid til å høre på alle, som vil komme å presentere ideer om bølgekraft, vindkraft, solkraft og ikke minst biogass. Her har det også vært et aktivt blikk på hvordan energi kan lagres, noe som spesielt gjelder for bølge-, vind-, og solkraft. Dette for å jobbe mot å bli en komplett energileverandør med enkle leveransemuligheter til alle typer logistiske løsninger/valg. Den største utfordringen her har vært «hvor er vi - og hvor skal vi». Det vil si at perioden vi er inne i nå, er sterkt preget av store utvikling/forskning/prøving, noe som medfører at mulighetene/valgene endres hele tiden.

Viktige samarbeidspartnere:

